

Bemerkingen van de TC-K (en UCvD) op specificatieblad IS-001 "Werken met vorkheftruck – gevorderd"

- Fiche p.17 → 6. Geladen paletten stapelen in rekken (afstand tussen de rekken max. lengte van de vorkheftruck + 0,5 m; min. stapelhoogte 4 m; obstakel aan achterzijde rek):
Vraag TC-K: Is het noodzakelijk om dit punt in de fiche op te nemen?

- Fiche p.17 → 6. Geladen paletten stapelen in rekken (afstand tussen de rekken max. lengte van de vorkheftruck + 0,5 m; min. stapelhoogte 4 m; obstakel aan achterzijde rek):
Advies TC-K: De afstand tussen de rekken baseren op de draaicirkel, rekening houdend met eventuele lasten.
Voorstel TC-K: 'Obstakel aan achterzijde rek' weglaten en de proef om een pallet die tegen een muur of obstakel staat op te nemen, in een andere proef verwerken.

- Fiche p.17 → 7. Rijden op en van een helling (helling min. 10% en minstens 2 maal de lengte van de vorkheftruck):
Advies TC-K: aan UCvD uitdrukkelijk de vraag voorleggen of de proefopstelling met helling niet kan worden weggelaten en deze problematiek verplicht aan bod laten komen in het theorie-examen.
Indien dit niet mogelijk is, de 10% helling versoepelen omdat op locatie dergelijke helling niet beschikbaar is en in bedrijven hellingen zoveel mogelijk vermeden worden.

Nota ter info: In Nederland is een hellingshoek tussen de 10% en 20% vastgelegd. Zij hebben geen lengte van de helling vastgelegd, omdat deze afhankelijk is van de gekozen hellingshoek en de hoogte van de trailer.

Beslissing UCvD 19/03/2014: Bepaalde opdrachtgevers eisen dat deze helling in het specificatieblad blijft staan. De helling wordt hierin niet verwijderd.

- Fiche p.18 → 9. Lange last vooruit en achteruit verplaatsen door smallere doorgang (lengte van de last is min. 2 maal de breedte van de vorkheftruck en de doorgang is max. 80% van de lengte van de lange last).
Advies TC-K: "Lange last" vervangen door "Brede last".

- Fiche p.18 → 11. Het laden van de tractiebatterij, het tanken van diesel en vervangen van de LPG-gasfles toelichten:
Besluit TC-K: de opgesomde toetstermen zijn duidelijk omschreven. Enkel in de theorie worden de drie laadmethodes opgenomen, in de praktijkopdracht komt er slechts één aan bod.