

## WERKEN MET HOOGWERKER OP VRACHTWAGEN (IS-004)

### Doelgroep

Medewerkers die uit hoofde van hun functie een hoogwerker op vrachtwagen gebruiken op een (petro)chemisch bedrijfsterrein in installaties, werkplaatsen of laboratoria.

Voor medewerkers die in de (petro)chemie werken, moet dit examen afgelegd worden in een erkend centrum.

### Toelatingsvoorwaarden

18 jaar

beschikken over een verklaring van medische geschiktheid

### Doel

ALGEMEEN: veilig en efficiënt werken met een zelfrijdende hoogwerker

DIT HOUDT IN:

De basistechnieken aanleren om:

- de bedieners op te leiden tot bekleders van veiligheidsfunctie, efficiënte bedieners, die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/lletsels te voorkomen, schade aan de omgeving te voorkomen, schade door transport te verminderen
- veilig en dynamisch te werken

### Richtduur

- Opleiding 1-3 dagen
- Theorie: 15 minuten  
Praktijk: minimum 30 minuten

### Geldigheidsduur diploma

5 jaar

|                  | Toetstermen  | Tax code | Relevante aandachtspunten  | Min. aantal vragen |
|------------------|--|----------|--|--------------------|
| <b>THEORIE</b>   |  |          |  |                    |
| <b>Algemeen:</b> |  |          |  |                    |
| 1.               | Weten dat er <b>verschillende types hoogwerkers op vrachtwagen</b> bestaan en wat hun beperkingen zijn |          |  | 1                  |
| 2.               | Kennen van de <b>veiligheidsvoorschriften:</b>   |          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- veilig in- en uitstappen;</li> <li>- maximale platformbelasting;</li> <li>- binnen het werkplatform blijven;</li> <li>- elektrocutierisico;</li> <li>- omgevingsrisico's (v.b. oneffen, onverhard terrein, smalle plaatsen, hellingen, beperkte zichtbaarheid);</li> <li>- dragen van valbeveiliging;</li> <li>- afbakenen van de werkplaats;</li> <li>- signalisatie;</li> <li>- risico's afknellen ledematen;</li> <li>- veilig afstempelen (risico riolering, bermen, kelders).</li> </ul> | 1                  |
| 3.               | De <b>basiswetgeving</b> kennen voor een bediener van hoogwerkers:                                     |          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ARAB;</li> <li>- Codex;</li> <li>- aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden.</li> </ul>  | 1                  |

|                       |   |  |   |           |
|-----------------------|---|--|---|-----------|
| 4.                    | Weten dat de toestellen <b>gekeurd</b> moeten zijn als hefwerktuig  |  |   | 1         |
| 5.                    | Belangrijke begrippen i.v.m. <b>bedieningsorganen</b> kennen:   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanschakelen: "Power Take Off" (PTO);</li> <li>- gegevens kenplaat;</li> <li>- pictogrammen;</li> <li>- remsysteem;</li> <li>- besturingssysteem;</li> <li>- noodstop;</li> <li>- dodemansbediening;</li> <li>- nooddaalinrichting;</li> <li>- ontwerp van het werkplatform;</li> <li>- lastmoment begrenzer;</li> <li>- gyroscoop;</li> <li>- hulpmiddelen horizontale opstelling;</li> <li>- stempelsystemen.</li> </ul> | 1         |
| 6.                    | Kennis van de structuur van de <b>telescooparm</b>  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- hoofdarm;</li> <li>- telescoopdelen;</li> <li>- jibarm;</li> <li>- draaikransfuncties.</li> </ul>  | 1         |
| 7.                    | Kennis betreffende <b>stabiliteitsregels</b> , invloed van stempels en stempelplaten (maximale gronddruk) op stabiliteit, kantelmoment, vluchthoogte diagram, inwerking van dynamische krachten |  |   | 1         |
| 8.                    | Invloed van de <b>wind</b> op de hoogwerker   |  |   | 1         |
| 9.                    | De elementen kennen waaruit de <b>startcontrole</b> bestaat:  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- meldingsplicht en procedure buitendienststelling;</li> <li>- controle optische en akoestische signalisatie;</li> <li>- controle vloeistofniveaus;</li> <li>- schade aan het toestel;</li> <li>- controle stempels;</li> <li>- functionele test van het toestel;</li> <li>- test van nooddaalinrichting;</li> <li>- lekkages hydraulisch systeem.</li> </ul>  | 1         |
| 10.                   | Weten welke controles en handeling uit te voeren bij het <b>einde van het werk</b>  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- veilige transportpositie;</li> <li>- bijtanken.</li> </ul>   | 1         |
| <b>TOTAAL THEORIE</b> |   |  |   | <b>27</b> |

| Toetstermen   | Tax code | Relevante aandachtspunten   |
|---|----------|---|
| <b>PRAKTIJKOPDRACHTEN</b>   |          |   |
| <b>Dagelijkse inspectie</b> juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten, en ze melden        |          |   |
| <b>Keuringsdocumenten</b> controleren   |          |   |
| De <b>veiligheidsregels</b> toepassen   |          |   |
| Een <b>veiligheidsgordel</b> juist leren gebruiken  |          |   |
| Bedienen van het <b>nooddaalsysteem</b>   |          |   |
| De <b>bedieningsorganen</b> correct kunnen gebruiken  |          |   |
| Volgende <b>manoeuvres</b> kunnen uitvoeren:  |          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- draaigedrag en een object naderen in de hoogte;</li> <li>- aftoppen naar maximale vlucht;</li> <li>- juist gebruiken van de telescooparm.</li> </ul> |
| Kunnen schatten van <b>afstanden</b> , diepte en hoogte   |          |   |
| <b>Orde en netheid</b> toepassen  |          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- werkplatform;</li> <li>- vallende voorwerpen;</li> <li>- ...</li> </ul>  |
| Het toestel <b>veilig kunnen opstellen</b> en goed gebruik van stempels en stempelplaten                    |          |   |
| Het gebruik van de <b>noodbediening</b>   |          |   |
| <b>Gecontroleerd manoeuvreren</b> , platform op maximale hoogte brengen, platform naar beneden in ruststand |          |   |
| Instellen juiste <b>transportpositie</b> vrachtwagen  |          |   |