

## **Examen: Proefexamen Basisveiligheid VCA (BE)**

### **Reeks: Proefexamen Basisveiligheid VCA (BE)**

Lees de volgende aanwijzingen goed door!

Dit examen bestaat uit **40** meerkeuzevragen.

Na elke vraag volgen drie antwoordmogelijkheden, waarvan er slechts één juist is.

Voor dit examen kan je maximaal **40** punten halen. Voor elk goed antwoord krijg je 1 punt.

Je bent geslaagd wanneer je **28** of meer punten hebt gehaald.

Je mag maximaal **60** minuten aan het examen werken.

Als je op fraude betrap wordt, word je uitgesloten van het examen en krijg je geen diploma.

#### Benodigdheden:

- dit examen
- schrapkaart (blad waarop je de antwoorden noteert)
- identiteitsbewijs

#### Richtlijnen:

- controleer of je alle bladzijden van dit examen hebt
- vul de schrapkaart in, zoals uitgelegd bij het begin van dit examen
- je kiest een antwoord door het bolletje zwart te maken
- indien je een antwoord wilt veranderen, doe dit dan zoals uitgelegd bij het begin van dit examen
- schrijf niet op dit examenformulier

#### Een meerkeuzevraag wordt fout gerekend in de volgende gevallen:

- als het gekozen antwoord fout is
- als geen enkel bolletje zwart gemaakt is
- als er meer dan één bolletje zwart gemaakt is
- als een bolletje niet zwart gemaakt, maar op een andere wijze gemarkeerd is

#### Einde examen:

- plaats of controleer je naam op de schrapkaart
- geef dit examenformulier en de schrapkaart aan de examinator

1 Op welke artikelen is CE-markering verplicht?

- A Op magazijnstellingen.
- B Op machines en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's).
- C Op afrasteringen en hekwerken.

2 Wat is de taak van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk (inspectie)?

- A Sociale documenten van de werkgever en de werknemers controleren.
- B Werkgevers en werknemers die de wetgeving overtreden, beboeten.
- C Nagaan of de Veiligheids- en Gezondheidswetgeving (V&G-wetgeving) wordt toegepast.

3 Wat is preventie?

- A Het nemen van maatregelen om risico's te voorkomen of te verminderen.
- B Het onderzoeken van ongevallen en incidenten.
- C Het toezicht houden op de veiligheid op het werk.

4 Wat moet aanwezig zijn in een analyse van een risicovolle taak?

- A Een beoordeling van de risico's samen met de preventiemaatregelen.
- B Een actieplan voor het treffen van maatregelen.
- C De tijd die besteed werd voor het opstellen van het verslag.

5 Wat zijn directe oorzaken van een ongeval?

- A Gebrek aan financiële middelen.
- B Het niet opvolgen van de wet.
- C Onveilige situaties of handelingen.

6 Mag je alcohol of drugs gebruiken tijdens het werk?

- A Ja, als je de werkgever informeert als je alcohol of drugs gebruikt hebt.
- B Nee, nooit.
- C Ja, als dat maar soms gebeurt en je niet te veel gebruikt.

7 Wat is de belangrijkste oorzaak van struikelen?

- A Losliggende voorwerpen of tegels op de werkvloer.
- B Te weinig verlichting.
- C Vermindering van het zicht van een persoon.

8 Wie is er verantwoordelijk voor het op de juiste wijze gebruiken van arbeidsmiddelen?

- A De werknemer.
- B De producent.
- C De overheidsinspectiedienst Veiligheid en Gezondheid.

9 Welke kleuren worden gebruikt op borden voor brandbestrijdingsmiddelen?

- A Zwart pictogram op gele achtergrond.
- B Wit pictogram op groene achtergrond.
- C Wit pictogram op rode achtergrond.

10 Welke vorm heeft een waarschuwingsbord?

- A Rond.
- B Driehoekig.
- C Rechthoekig.

11 Wat staat er in een werkvergunning?

- A Goede raad voor de personen die het werk uitvoeren.
- B Verplichtingen die opgelegd worden door de overheidsinspectiedienst Veiligheid en Gezondheid.
- C Maatregelen die genomen moeten worden door de personen die het werk uitvoeren.

12 Wat betekent dit bord?



(wit symbool op blauwe achtergrond)

- A Veiligheidshelm verplicht.
- B Veiligheidshelm aanbevolen.
- C Gevaar van vallende voorwerpen.

13 In welke richting evacueer je in geval van brand?

- A Met de wind mee.
- B Dwars op de windrichting.
- C Tegen de wind in.

14 Wat zijn gevaarlijke stoffen?

- A Alle stoffen die een gevaar vormen voor de gezondheid en/of de omgeving.
- B Alleen stoffen die niet in de natuur voorkomen en schadelijk zijn voor mens en milieu.
- C Alleen stoffen die een gevaar vormen voor de gezondheid van de mens.

15 Hoe kan een gevaarlijke stof direct in het bloed terechtkomen?

- A Via de ademhaling.
- B Via de mond.
- C Via een open wond.

16 Op de verpakking van een stof staat één van onderstaande pictogrammen. Wat is een eigenschap van deze stof?



(zwart symbool op oranje achtergrond)



(zwart symbool op witte achtergrond met rode rand)

- A Oxiderend.
- B Corrosief.
- C Licht ontvlambaar.

17 Welke preventie maatregel pas je toe als je handen in contact komen met biologische stoffen?

- A Je wast altijd je handen na alle werkzaamheden.
- B Je gebruikt handcrème, want dit biedt voldoende bescherming.
- C Je wast goed je handen in de pauze.

18 Wat is nodig om een brand te laten ontstaan?

- A Een katalysator en een ontstekingsbron die in aanraking komen met elkaar.
- B Zuurstof, een katalysator en de juiste mengverhouding.
- C Brandbare stof, zuurstof en ontstekingsenergie.

19 Wat moet je doen, als je in het bedrijf een beginnende brand ontdekt?

- A Deuren en ramen openzetten.
- B Voor je eigen veiligheid zorgen.
- C Alle collega's in het bedrijf waarschuwen.

20 Wat is een nadeel van het blussen met water?

- A Blussers hebben veel last van de rook die ontstaat.
- B Het blussen met water is in verhouding duurder.
- C De brandende stof kan heftig met water reageren.

21 Wat is een belangrijk gevaar als je werkt met machines?

- A Te weinig contact met je collega's.
- B Het hoge toerental waarmee de machine draait.
- C Gegrepen worden door bewegende delen.

22 Welk van de volgende handgereedschappen is onveilig?

- A Een hamer waarvan de steel vervangen is.
- B Een hamer met een zware kop.
- C Een hamer met een gedeukte kop.

23 Wat is een gevaar bij het werken met een hijswerktuig?

- A Het uit de haak vallen van de last.
- B Fysieke overbelasting van de medewerker.
- C Het oplopen van gehoorschade door de medewerker.

24 Wat moet je doen als bij een staalkabel veel draadjes zijn gebroken?

- A Deze kabel afkeuren.
- B Deze kabel laten repareren.
- C Deze kabel alleen gebruiken bij lichte gewichten.

25

Welke gegevens staan in een hijstabel?

- A Welk gewicht over welke afstand verplaatst mag worden.
- B De wijze van hijsmethoden boven windkracht 6.
- C De hijsmiddelen die gebruikt moeten worden.

26

Wat is een vorkheftruck?

- A Een voertuig voor het verplaatsen en tillen van zware lasten met behulp van vorken.
- B Een voertuig voor het verplaatsen van lasten en personen met behulp van vorken.
- C Een voertuig met vorken voor het hijsen van lasten wanneer er weinig plaats is boven de last.

27

Bij sloopwerkzaamheden kunnen veel verschillende gevaren optreden. Welke veiligheidsmaatregel moet daarom altijd worden getroffen?

- A Vooraf informatie opvragen bij het Kadaster over de liggingsgegevens van kabels en leidingen.
- B Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) gebruiken, afhankelijk van het soort sloopwerk.
- C Voor de start van het sloopwerk voldoende brandblusmiddelen klaar zetten.

28

Je werkt op een plat dak in de buurt van een dakrand. Welke maatregel is verplicht?

- A Een duidelijk zichtbare markering of afzetting bij de dakrand.
- B Een dakrandbeveiliging of vangnet in combinatie met een veiligheidsharnas.
- C Een dakrandbeveiliging of een vangnet.

29

Waarvoor gebruik je een hoogwerker?

- A Als hijswerktuig om materiaal naar een hoger gelegen werkplek te brengen.
- B Als lift om personen naar een hoger gelegen werkplek te brengen.
- C Als werkplek om werk op hoogte uit te voeren.

30

Het werken met gascilinders/gasflessen in een uitgraving kan extra gevaar opleveren. Welke veiligheidsmaatregel neem je?

- A Geen gascilinders/gasflessen in de uitgraving plaatsen.
- B Nooit werken met gas in of bij een uitgraving.
- C Gascilinders/gasflessen alleen tegen de wand van de uitgraving plaatsen.

31

Je werkt op hoogte vanuit een werkbak voor personen. Welke regel is dan belangrijk?

- A Eén persoon in de werkbak houdt contact met de kraanmachinist.
- B Je moet altijd een heupgordel gebruiken.
- C De werkbak mag worden gebruikt tot een hoogte van 8 meter.

32

Waarom is er een verhoogd risico op elektrocutie bij werken in een besloten ruimte?

- A Door te weinig ventilatie wordt de onderste explosiegrens sneller bereikt.
- B Door te weinig ventilatie is er minder zuurstof en daardoor een betere elektrische geleiding.
- C Door te weinig ventilatie is de lichaamstemperatuur hoger en de huid vochtiger en is er meer geleiding.

33

Hoe kan je de kans op elektrocutie verminderen?

- A Je kunt de kans op elektrocutie niet verminderen.
- B Door op een rubberen mat te staan.
- C Door met vochtige handen te werken.

34

Wat bedoelen we met "het aarden van een installatie"?

- A Het spanningsloos maken van een installatie, zodat we veilig aan de installatie kunnen werken.
- B Het isoleren van een elektrische installatie, zodat er geen contact is met de aarde.
- C Een geleidende verbinding met de aarde maken, zodat er bij een lek geen spanningsverschil ten opzichte van de aarde is.

35

Je gebruikt tijdens je werk een verlengkabel. Waar moet je op letten?

- A De kabel moet op een haspel zitten.
- B De kabellengte mag niet langer zijn dan 20 meter.
- C De kabel moet geschikt zijn voor het aan te sluiten vermogen.

36

Wat moet je doen om tijdens het handmatig verplaatsen van lasten rugletsels te voorkomen?

- A De rug recht houden en de knieën buigen.
- B Je voeten tegen elkaar plaatsen.
- C De last een eindje van je lichaam houden.

**37** Wat moet je met je persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) doen?

- A Er goed voor zorgen.
- B Na ieder gebruik door een deskundige laten controleren.
- C Je naam erop laten zetten.

**38** Vanaf welk geluids(druk)niveau ben je wettelijk verplicht om gehoorbescherming te dragen?

- A Vanaf 85 dB(A).
- B Vanaf 80 dB(A).
- C Vanaf 75 dB(A).

**39** Wat is een kenmerk van filtermaskers?

- A Door het gewicht van de filter mag je er niet te lang mee werken.
- B Ze kunnen zowel bij lage als hoge concentraties gevaarlijk stof gebruikt worden.
- C Ze kunnen nooit gebruikt worden als er zuurstoftekort is.

**40** Je werkt op een bouwplaats. Welke bescherming moet er altijd in de veiligheidsschoen zitten?

- A Alleen een versterkte neus.
- B Zowel een versterkte tussenzool als een versterkte neus.
- C Alleen een versterkte tussenzool.





**Proefexamen  
Basisveiligheid VCA (BE)**

Reeks	Proef-examen
Score	Basisvei- ligheid

VCA (BE)

**Schrapkaart**

Examencentrum	_____
Sessienummer	_____
Plaats examen	_____
Datum examen	_____

Nummer kandidaat	_____
Bedrijf	_____
Naam	_____
Voornaam	_____
Geboortedatum	_____
Geboorteplaats	_____

Handtekening kandidaat

**Slechts één antwoord is juist. Let op! Per vraag het bolletje volledig invullen.**

- |    | A                     | B                     | C                     |    | A                     | B                     | C                     |
|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 21 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 22 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 23 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 24 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 25 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 26 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 27 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 28 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 29 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 30 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 31 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 32 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 33 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 34 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 35 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 36 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 17 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 37 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 18 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 38 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 19 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 39 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 20 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 40 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



**Proefexamen  
Basisveiligheid VCA (BE)**

Reeks	Proef- examen
Score	Basisvei- ligheid

VCA (BE)

**Schrapkaart**

Examencentrum	_____
Sessienummer	_____
Plaats examen	_____
Datum examen	_____

Nummer kandidaat	_____
Bedrijf	_____
Naam	_____
Voornaam	_____
Geboortedatum	_____
Geboorteplaats	_____

Handtekening kandidaat

**Slechts één antwoord is juist. Let op! Per vraag het bolletje volledig invullen.**

- |    | A                                | B                                | C                                |    | A                                | B                                | C                                |
|----|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1  | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | 21 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| 2  | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | 22 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| 3  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 23 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| 4  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 24 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| 5  | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | 25 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| 6  | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | 26 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| 7  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 27 | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| 8  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 28 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| 9  | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | 29 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| 10 | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | 30 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| 11 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | 31 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| 12 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 32 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| 13 | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | 33 | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| 14 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 34 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| 15 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | 35 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| 16 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 36 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| 17 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | 37 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| 18 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | 38 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| 19 | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | 39 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| 20 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | 40 | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |