

AV-015 Werken met autolaadkraan

versie 13/01/2004 - revisie 3 (22/03/2005)

OPLEIDING

1 - Doelgroep

Iedere medewerker die een autolaadkraan moet bedienen.

2 - Toelatingsvoorwaarden

- 18 jaar
- beschikken over een verklaring van medische geschiktheid
- beschikken over een rijbewijs voor het bedienen van de truck op de openbare weg

3 - Doel

ALGEMEEN: veilig en efficiënt leren werken met een autolaadkraan

DIT HOUDT IN: alle technieken aanleren om:

- de bedieners op te leiden tot bekleders van een veiligheidsfunctie en efficiënte goederenbehandelaars die preventief defecten/storingen kunnen melden
- ongevallen/letsels te voorkomen, schade aan producten/kraan/vrachtwagen te voorkomen, schade door transport te verminderen
- een evenwicht tussen veilig gedrag en productiviteit te bekomen

4 - Eindtermen

THEORIE

- kennen van de inhoud van de veiligheidsfunctie
- weten wat werkvergunningen zijn en deze kunnen interpreteren en naleven
- kennen van de veiligheidsvoorschriften: nooit boven personen met last, rekening houden met elektrische circuits in de hoogte, veiligheidsafstanden ten aanzien van hoogspanning, risico's op het vlak van doorrijhoogte, risico's bij grondwerken en in de buurt van taluds, risico beklemming collega's en zichzelf, risico's vallen bij opstappen/verlaten, risico's onverharde terreinen en holle ondergrond bij afstempeling, risico's overig verkeer in de buurt van de werkzaamheden, risico's ongebundelde goederen, risico gebruik door onbevoegden,...
- weten welke individuele beschermingsmiddelen men dient te dragen : veiligheidsschoenen, veiligheidshandschoenen, kledij tegen slechte klimatologische omstandigheden, reflecterend vest in omgevingen met risico ander verkeer, veiligheidshelm
- kennen van belangrijke begrippen i.v.m. de bouw van de autolaadkraan : vaste (vooraan, centraal, achteraan) of verrijdbare constructie, snelwisselconstructies, opbouw kraanarm, aandrijving (PTO, elektrohydraulisch, verbrandingsmotor), centraal smeersysteem, manueel of hydraulisch bediende stempels, aantal stempels, bedieningsmodule hydraulische hendels of afstandsbediening, overstortventiel, beveiligingen
- weten dat er verschillende hulpmiddelen zijn: grijpers, pallettaken, klemmen, laadbakken, hijshaken, grondboren, aanslagmateriaal

- kennen van de elementen waaruit de startcontrole bestaat : staat slijtplaten, assen, bussen, leidingen, niveau hydraulische olie, lekken, juiste aansluiting en veilige toestand van hulpstukken, smering, goede staat van stempelmechanisme en dito borgingselementen, staat hydraulische cilinders, barstvorming en vervormingen, smoothly afstelling van hydraulische bewegingen, housekeeping van de bedieningsplaats
 - weten welke factoren de belasting en de stabiliteit van de laadkraan en truck beïnvloeden : veilig afstempelen op verharde en onverharde grond, vermijden van brutale bewegingen en overbelasting, vermijden van beschadigende belasting (vb. sleeptrek, negatieve belasting kraanelementen, verkeerd gebruik, voorkomen van oververhitting van hydraulische olie)
 - kennen van aanslagmateriaal (kettingen, hijsbanden, staaldraadstropen) en hijstoebehoren (hijsringen, harpsluitingen, D sluitingen, hoekbeschermers), weten hoe deze materialen correct te stockeren op de truck, weten wat een goede hijs is (bepalen van het gewicht, zwaartepunt, hoek van aanslaan en figuur van aanslaan)
 - begrijpen en kunnen gebruiken van lasttabellen, begrijpen van de werking van de lastmomentbegrenzer of andere overbelastingsbeveiligingen (vb. zekering)
 - weten welke de gangbare hijstekens zijn
 - weten hoe een vrachtwagen veilig te beladen en lasten te stuwen tegen ladingverlies
 - de basiswetgeving kennen voor een bediener van een autolaadkraan: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden, verplichte keuringen van kraan/ hulpmiddelen / aanslagmateriaal
 - risico's eigen aan toestellen en ruimte kunnen vaststellen, analyseren en controleren
- kennen van de verkeersreglementering wanneer men zich met de autolaadkraan op de openbare weg begeeft, weten hoe de kraan in veilige rijtoestand te borgen (stempels in transportpositie vergrendeld, kraan in transportpositie vergrendeld, PTO uitgeschakeld)

PRAKTIJK

- de veiligheidsregels kunnen toepassen
- dagelijkse inspectie van de autolaadkraan juist kunnen uitvoeren, herkennen van gevaarlijke defecten, en ze melden
- het kunnen in- en uitschakelen van de PTO of andere aandrijvingsvormen van de kraan
- het veilig kunnen afstempelen van de stabilisatoren
- het veilig op- en af stappen van de bedieningsplaats en het laadplatform
- de bedieningsorganen correct op een beheerste wijze kunnen gebruiken
- het uit transportpositie brengen van de autolaadkraan zonder negatieve belasting aan het borgingssysteem of de vrachtwagencabine
- het veilig aanslaan van lasten met aanslagmateriaal, de slingerbeweging kunnen dempen en vermijden
- het kunnen werken met hijstekens in de praktijk
- volgende manoeuvres kunnen uitvoeren:
 - nemen last grondvlak, plaatsen van pallets naast elkaar voor- en achteraan op de laadruimte
 - op een gecontroleerde en zachte wijze met pallethaak (max. speling van 20 cm toegelaten)
 - correct op elkaar stapelen van lasten op grondniveau, lange last nemen m.b.v. aanslagmateriaal vanop grondvlak en op laadruimte plaatsen op een beperkte plaats (speling max. 40 cm)
 - kunnen omdraaien van een last zonder brutale bewegingen
 - kunnen schatten van afstanden en diepte
 - terug in veilige transportpositie kunnen brengen van de autolaadkraan-truck-

combinatie

- orde en netheid kunnen toepassen

5 - Attest - geldigheidsduur

10 jaar

Elke 5 jaar doet het bedrijf een evaluatie – intern of extern – om te zien of de werknemers nog aan de voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt zijn eigen verantwoordelijkheid hieromtrent op. Bovendien zullen VCA-auditors dit bij de audit screenen.

INFORMATIEF

1 - Richtduur opleiding

1 - 2 dagen

2 - Richtduur examen

Theorie: 15 minuten

Praktijk: minimum 30 minuten